



## PICCOLE MANUTENZIONI MOTO 250/300cc

### 1) **Frizione:**

All'insorgere nella moto di problemi di frizione è opportuno cambiare l'O.Ring del pistone della pompa frizione sul motore, in questo modo ha una maggiore tenuta.

### 2) **Forcella:**

Per quanto riguarda la quantità di olio nella forcella, per un eventuale cambio, ci si deve attenere a quella che si trova all'interno ( per forcella da Ø46 da gr.500 a gr.600, per Forcella da Ø48 da gr.500 a gr.650), oppure, altro metodo per ottenere la quantità giusta di olio nelle forcelle, è di misurare l'olio con la forcella aperta senza molla nel seguente modo:

- chiudere la forcella e mandare in fondo il fodero della stessa, misurare la distanza che c'è tra il bordo della canna della forcella e il livello dell'olio. Le misure standard sono da cm.10 a cm.12. Il tipo di Olio da usare dipende dalla densità dello stesso, si può usare da un olio SAE5 originale fino a un SAE20 o 30, più sale la densità dell'olio più la forcella sarà rigida.

L'olio della forcella va cambiato con la seguente frequenza:

- a. Cross ed Enduro 2 volte all'anno
- b. Supermotard con uso solo stradale ogni 2/3 anni
- c. Supermotard con uso in pista e gare 1/2 volte all'anno o all'occorrenza.

### 3) **Carburante:**

- a. Miscela 3 o 3,5% dipende dall'uso

### 4) **Candela:**

- a. La candela va sostituita ogni 6 mesi circa (per moto 250/300cc 2t -candela NGK BR8EG)

### 5) **Pistone:**

- a. per chi usa la moto in pista e gara il Pistone va sostituito ogni 120 Litri di Miscela.
- b. per chi usa la moto con solo uso stradale ogni 350/400 Litri di Miscela.

### 6) **Olio Cambio:**

- a. L'olio del cambio va sostituito 2 volte all'anno (olio ATF)

### 7) **Filtro aria:**

- a. La Pulizia del filtro dell'aria va eseguita ogni qual volta si sporchi di polvere o altro. La pulizia si esegue con solvente apposito o benzina, provvedere a rimuovere le impurità, asciugare ed impregnare con olio apposito per filtri.

### 8) **Canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota manutenzione:**

- a. moto con uso in pista e gare è necessario ingrassare canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota una volta all'anno o all'occorrenza.
- b. moto con uso solo stradale è necessario ingrassare canotto sterzo, leveraggi, sospensioni e cuscinetti ruota ogni 2/3 anni.  
grasso consigliato: - Grasso Z2 Multiuso Idrorepellente FIAT al sapone di Litio contenente ossido di Zinco colore Bianco NLGI2 o altro Grasso con le stesse caratteristiche.